

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Wij ondernemen activiteiten gericht op het beheer en onderhoud van (water-)wegen, straten, bermen, pleinen, bruggen, openbare verlichting, gladheidbestrijding en de havens (behalve de Jachthaven). Het nautisch beheer wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam. Naast het beheer treffen wij passende maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid met weinig verkeersoverlast, zowel voor de auto, de fiets als voor het openbaar vervoer. Hierbij is altijd aandacht voor de verkeersveiligheid. Voor een gezonde en veilige leefomgeving wordt in samenhang naar aanpassingen aan het verkeerssysteem gekeken. Ook wordt het parkeersysteem (in het centrum) verder geoptimaliseerd.

2.1 Verkeer en vervoer

Wat willen we bereiken?

Doelmatig en integraal beheer van de openbare ruimte

Wat hebben we daarvoor gedaan

Verlichting

Verlichting levert een belangrijke bijdrage aan de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

De gemeente verlicht de openbare wegen die in eigendom zijn van de gemeente en waarvan ze wegbeheerder is. Uitgezonderd zijn parken, recreatieve ruimten en achterpaden die geen belangrijke functie hebben voor het woon- werkverkeer.

Bij openbare verlichting is aandacht voor het toepassen van milieuvriendelijke verlichting (Energieakkoord).

Bij het ontwerpen en uitvoeren van verlichtingsplannen zijn de aanbevelingen van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde kader stellend.

Kwaliteit

Verlichting levert een belangrijke bijdrage aan de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

De gemeente verlicht de openbare wegen die in eigendom zijn van de gemeente en waarvan ze wegbeheerder is. Uitgezonderd zijn parken, recreatieve ruimten en achterpaden die geen belangrijke functie hebben voor het woon- werkverkeer.

Bij openbare verlichting is aandacht voor het toepassen van milieuvriendelijke verlichting (Energieakkoord).

Bij het ontwerpen en uitvoeren van verlichtingsplannen zijn de aanbevelingen van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde kader stellend.

Het optimaliseren van veiligheid voor alle verkeersdeelnemers

Wat hebben we daarvoor gedaan

Deelname aan de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid

Van belang dat bewoners zich bewust zijn van hun eigen gedrag in het verkeer. Creëren van meer bewustzijn bij verkeersdeelnemers door middel van gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie.

Kwaliteit

De Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid werkt met een actieprogramma. De beleidsuitgangspunten daarvan zijn:

- Integraal: een mix van infra-, gedrags-, educatie- en handhavingsmaatregelen moet leiden tot gewenst verkeersgedrag in de regio. Het programma gaat in op gedragsbeïnvloeding
- Duurzaam Veilig: maatregelen moeten bijdragen aan een duurzaam veilig vervoerssysteem.
- Samenwerking: naast de wegbeheerders wordt dit samen met partners als ROV Zuid-Holland, politie, OM, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en nog vele anderen opgepakt.

Via de regionale projectgroep is in 2018 onder andere subsidie verkregen voor:

- Bebording van de rotonde Burgemeester Keijzerweg / Veerweg
- Snelheidsdisplays
Deze projecten zijn in 2018 ook uitgevoerd.

De projectgroep heeft gezorgd voor gedragsmaatregelen op het gebied van de verkeersveiligheid (Bijv. Oversteekhelden).

Waarborgen verkeersveiligheid

Uitvoeren van uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht. Deze hebben betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Kwaliteit

Als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht dat in 2017 is vastgesteld, beogen we Papendrecht bereikbaar te houden. Het maken van een 'Fietsstructuur 2030' waartoe in 2018 is besloten is daaraan ondersteunend. Een extern adviesbureau maakt het plan. In de toekomst worden separate voorstellen gedaan voor de uitvoering van projecten die in de 'Fietsstructuur 2030' worden voorgesteld. Een totaalprogramma met voorstellen volgt. Op het gebied van verkeersveiligheid zijn door onze gemeente maatregelen genomen bij bijvoorbeeld de Anne Frankschool. Via onder andere de regionale projectgroep is op donderdag 22 maart 2018 het verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF toegekend aan deze basisschool. Verder wordt gewerkt aan de planvorming Westeind / Industrieweg, waar het gaat om een combinatie van ecologie en verkeersveiligheid. Op 22 februari 2018 is de provinciale snelfietsroute tussen Alblasterdam, Papendrecht en Sliedrecht in gebruik genomen.

Het waarborgen van bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers

Wat hebben we daarvoor gedaan

Regionale lobby gericht op verbeterde doorstroming A15/A16/N3

Lobby gericht op het verbeterde doorstroming A15/A16/N3.

Kwaliteit

Halverwege 2018 heeft minister Van Nieuwenhuizen EUR 300.000.000 beschikbaar gesteld voor verbreding van de A15 tussen Sliedrecht en Gorinchem. Hier heeft Papendrecht ook voordeel van. Daarnaast heeft minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) in september 2018 het tracébesluit (TB) en het saneringsplan voor de verbreding van de snelweg A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht ondertekend. Met deze maatregelen blijft de bereikbaarheid op niveau.

2.2 Parkeren

Doelstellingen

Bevorderen gebruik parkeergarages

Parkeersysteem optimaliseren

Wat hebben we daarvoor gedaan

Evaluatie van het functioneren van het parkeersysteem

Na uitvoering van het parkeerbeleid ook onderzoek en evaluatie van het beleid.

Invoering parkeerbeleid naar aanleiding van motie 'Parkeren in drie snelheden'

Een functioneel en betaalbaar parkeersysteem voor het centrum van Papendrecht.

Kwaliteit

Ieder jaar wordt een parkeerdrukmeting gehouden. Zo ook in 2018. Aangezien dit echter het eerste jaar was met 2 uur gratis parkeren in de parkeergarages van het centrum, is er weinig referentiemateriaal voor andere ontwikkelingen. Volgend jaar kunnen meer uitspraken over de parkeerdruk worden gedaan.

Het aantal bewegingen (in- en uitrijden) in de parkeergarages is gestegen. In de Meent gaat het om een stijging van 58%, in garage de Overtoom om een stijging van 37%.

2.3 Recreatieve havens

Recreatieve havens

Papendrecht beschikt over een recreatieve haven, de Jachthaven. De Jachthaven wordt beheerd en onderhouden door de Watersportvereniging Papendrecht.

2.4 Economische havens en waterwegen

2.4 Economische havens en waterwegen

Papendrecht heeft de volgende havens: Jachthaven, Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven. Binnen deze havens verzorgt de gemeente het beheer en onderhoud van het water. Het beheer en onderhoud van de kades alleen in de Jachthaven en Kooyhaven. Het nautisch beheer voor de Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam. De Johannahaven is een particuliere haven.

Doelstellingen

Het waarborgen van de bereikbaarheid havens.

Wat hebben we daarvoor gedaan

Het beheer en onderhoud van de havens (baggeren e.d.) wordt gedaan in samenwerking met de gemeente Dordrecht. Het nautisch beheer van de havens (Kooyhaven, Ketelhaven en Schaarhaven) wordt gedaan door het Havenbedrijf Rotterdam.

Kwaliteit

In 2018 is het jaarverslag 2017 van de Divisie Havenmeester behandeld. Dit voldoet aan taken en bevoegdheden die zijn opgenomen in de overeenkomst Nautisch Beheer. De conclusie was dat in Papendrecht geen bijzondere voorvallen zijn geweest op het gebied van nautisch beheer.

2.5 Openbaar vervoer

Doelstellingen

Het waarborgen van bereikbaarheid voor verkeersdeelnemers via het openbaar vervoer

Wat hebben we daarvoor gedaan

Uitwerking geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht

Hierin staat de constante samenwerking met andere overheden op zowel de OV-concessie als de waterbus-concessie centraal.

Kwaliteit

De OV-concessie is in 2018 tot 2026 aan Qbuzz verleend. Gesprekken over de waterbus zijn in 2018 gestart. De mogelijkheden voor een directe verbinding Papendrecht-Zwijndrecht en de beschikbaarheid van de waterbus Papendrecht-Dordrecht op andere momenten in avond en weekend worden onderzocht.

Wat mag het kosten ?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2017	Begroting 2018	Raming 2018 (na wijziging)	Realisatie 2018	Verschil 2018
Lasten					
Verkeer en vervoer	-2.768	-2.751	-2.862	-3.076	-215
Parkeren	-1.357	-891	-959	-861	98
Recreatieve havens	0	0	0	0	0
Economische havens en waterwegen	-116	-114	-105	-135	-30
Openbaar vervoer	-162	-157	-157	-155	2
Totaal Lasten	-4.403	-3.912	-4.082	-4.227	-145
Baten					
Verkeer en vervoer	76	76	22	68	46
Parkeren	631	599	643	607	-36
Economische havens en waterwegen	339	143	143	134	-9
Totaal Baten	1.047	818	808	809	1
Resultaat	-3.357	-3.095	-3.275	-3.418	-144